EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV — PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes — PALMA DE MALLORCA JUÉVES 10 ABRIL DE 1890 — REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 — NÚM 10948

ADVERTENCIA

Anoche repartimos á nuestros suscriptores un suplemento de dos páginas.

Hé aquí el

SUMARIO:—El asunto Dabán: otra carta.—La Nona.—Noticias.—Crónica local.—Alrededor del Mundo.—Sección comercial.—Telegramas.—Anuncios.

LA CRUCIFIXIÓN DEL SEÑOR
ante la ciencia

Creemos que nuestros lectores leerán con suma complacencia el siguiente fragmento de una notable conferencia dada en el Ateneo de Madrid por el doctor Parada y Santin sobre este interesante asunto, relacionado, bajo el punto de vista científico, con la antropología y el arte.

El docto disertante se expresa en estos términos:

«En los pueblos antiguos el suplicio de la cruz era infame y hasta su nombre también, pues Terencio, haciendo un juego de palabras, llamó *cruces* á las meretrices. Petronio Plauto, Apuleyo y Séneca (1) hablan de las diversas especies de crucificar de entonces. El más eximio de los eruditos, Justo Spiro (2), trata ampliamente este asunto y publica curiosos dibujos en que se ven representados los diversos géneros de cruces que que se usaron.

Las principales formas de cruz eran la *decussata*, en aspa ó equis, que después el cristianismo hizo símbolo de Cristo, pues era la inicial de este nombre en griego; la cruz en ataud *cominsa*, de tres cabos; la en Yxiron, ó *y* griega, y la cruz tal como el cristiano la ha adoptado, ó sea la *immixta* de cuatro extremos; esta fué la forma más usada entre los romanos.

Este suplicio de la cruz no se empleó siempre en casos de penas infamantes, sinò que se aplicó ya para castigar hechos mas notables: triste ejemplo de ello es la crucifixión de los prisioneros cántabros del monte Medulio, á quienes sacrificò por mano de Augusto la bàrbara crueldad de aquellas épocas, siendo tanto el valor de los generosos españoles, que morían en la cruz cantando himnos bélicos antes que entregar con la libertad de la patria su vida á la esclavitud del vencedor.

Los curiosos estudios de nuestros epigrafistas han mostrado en losas sepulcrales y monumentos elevados por los iberos á los dioses manes, los grabados que representan cruces y que son los testimonios mudos de aquellos heróicos españoles.

No he visto la crucifixión aplicada á un objeto bello en el paganismo, exceptuando la imagen del poeta Ausonio, que en elegantísimos versos describe la crucifixión en un àrbol del dios Amor.

La muerte por crucifixión debía ser horrible: sujeto el reo por las extremidades superiores, pendía de ellas y gravitaba sobre las heridas de las inferiores; la ansiedad moral, los tormentos de las desgarraduras de las manos y los pies, producto de la brutal introducción de los clavos por percusión: las inflamaciones de estas heridas, acaso el tétanos, las mas violentas contracturas y espasmos, la sed y las molestias de un ardiente sol sobre la piel desnuda y las irritantes picaduras de los insectos y algunas veces de las aves de rapiña, colocarían á un crucificado en la mas angustiosa y aterradora situación que pue de pensarse.

Y no se crea que la agudeza del tormento era tal, que con la brevedad de la vida tuviera su fin, pues se citan casos, como el de los mártires Timoteo y Maura, que estuvieron en la cruz *muchos días* sin morir.

En la crucifixión de Cristo no se observaron los fenómenos violentos de un hombre cualquiera sometido á tan triste suerte sinò que su espíritu superior tuvo energías sobrehumanas para acallar el grito de su organismo lacerado, y conservó una tranquilidad y una claridad de inteligencia admirables.

(1) Ad martiam. (*Conssolatione*).
(2) *De cruce.—Operatto* 5.°

A Jesucristo, al ser crucificado, quisieron los soldados ejecutores de la brutal sentencia, como á todos los reos, darle á beber *vino mezclado con mirra;* esto era hecho con objeto de embotar la sensibilidad de los sometidos al suplicio; ¡tan violento y cruel parecía aun á los mismos que por costumbre lo ejecutaban!

No había cloroformo, y la mirra y el vino eran una especie de anestésico de aquellos tiempos, que nos demuestra que aun en sociedad tan bárbara, y en que tampoco caso se hacía del sufrimiento humano, la voz secreta de la conciencia hallaba medio de enmascarar con aquella bebida el horror de la crucifixión...

No están conformes los autores en el diagnóstico, digámoslo así, de la muerte de Cristo; ya he tratado esto en otro lugar (1), y autores que no tienen nada de ortodoxos, pues son médicos algunos, que no pertenecen al catolicismo, han ocupado largamente sus plumas con este asunto.

El célebre cirujano Dr. H. C. Cooper hizo un detalladísimo estudio anatómico de las heridas de Cristo y de las partes que por la crucifixión fueron taladradas, y confirma la profecía de que no se le rompiò ningún hueso; y Jorge Gottlole Richter, de Gottinga, que también hace este estudio, asegura que la muerte de Cristo fué producida por el retorno anormal de la sangre al corazón, efecto de la posición violenta en la cruz, de la presión de las vísceras ventrales y por las congestiones compensatrices; Simplón, de Edimburgo, la atribuye á la rotura del corazón; dice, para probar su teoría, primero que la muerte de Cristo no fué ocasionada por los fenómenos propios de la crucifixión, pues no hubo tiempo bastante para ello, y que no murió como los crucifixos por inanición, toda vezque habló en alta voz y que los síntomas eran de una parálisis del corazón ó de su ruptura: dice que la lanzada del soldado romano fué como una autopsia, pues de la herida saliò sangre y agua, «el suero de la que se extravasó en el tòrax con la rotura del centro circulatorio.»

Yo creo que examinando la admirable relación de los Evangelios, se saca la deducciòn que la muerte de Cristo fué producida *por un abatimiento rápido y general de las fuerzas de la vida.* Cristo, á pesar de hallarse en la flor de su edad, era según docta opiniòn, de complexión delicada (2). Su organismo estaba muy debilitado de los sufrimientos de la Pasión; prueba de esta astenia es que en el camino del Calvario no pudo sufrir el peso de la cruz, y hubo de buscarse á un hombre de Cirene para que la llevase; síntoma también de debilidad es el copioso sudor de su rostro; que enjugó (según la hermosa tradición cristiana) la Verónica (Bernice ó Berenice, como quieran los eruditos), si bien este nombre acaso sea la corrupción del *Vera Yeon* (verdadera imagen) que muchas santas facies de Cristo tienen, y, dicho sea de paso, estos simulacros son casi todos bizantinos. La creciente ansiedad de Cristo en la cruz se manifestó en la *sed.*

El gasto de fuerza nerviosa le fué apagando poco á poco la vida; inclinó la cabeza y murió, como el que se duerme en un síncope, y cuando los soldados vinieron con hierros para quebrar las piernas y rematar con nuevos sufrimientos la vida de los reos, hallaron á Cristo muerto. La linfa que salió de la herida hecha por Longinos demuestra que fué á un cadáver, don de la sancre coagulada deja el plasma erguido é incoloro.—*J. Parada y Santin.*»

(1) Las Ciencias y la Pintura, 1785.
(2) Vicente Moles, médico Valentino del siglo, XVII.

OPINIONES DEL GENERAL SALCEDO

Como están de moda las cuestiones militares, los periódicos procuran ofrecer á sus lectores noticias más ó menos exactas, pero interesantes al fin. A este género corresponden las que dá un periódico republicano madrileño como recogidas en una entrevista que, según dice, tuvo uno de sus redactores con el Sr. General Salcedo (E. Juan).

He aquí lo más saliente:

«R.—¿Ha leido Vd. la prensa, General?

G.—Sí, señor; la que acostumbro á leer todos los dias.

R.—¿Ha visto Vd. la interpretaciòn que dan á su carta?

G.—Conozco las malicias; se trata por muchos de apagar las pocas simpatías que haya podido despertar; presentándome con el sable desenvainado acuchillando al pueblo; es decir, pregonando una dictadura sin criterio. Cuando yo, hombre de la época y amante de mi patria antes que todo, busco la verdad donde se encuentra; jamás he creido que el talento y la buena fè buscaban trajes; por algo se presenta á la verdad desnuda. Lo que yo he dicho y repito, es que lamento el que carezcamos de figuras que en moldes nuevos sepan fundir un partido, juzgando que para el general equilibrio, mejor que vinculaciones, sería el turno de ambos Estados en el poder, de decir Generales que sirvan para ello ó civiles que sirvan para el caso, porque así podrían corregirse los olvidos ó tibiezas de los unos respecto de los otros, si bien siempre de los intereses genrales del país.

R.—Y de la división de mandos en Ultramar, ¿qué opina Vd., General?

G.—Que antes de determinar quienes deben mandar en nuestras posesiones ultramarinas, debe el Gobierno pensar en hacer colonias, y, desgraciadamente, piensa lo contrario. Sólo así se explica que disponiendo de riquísimos territorios sean terruños infecundos para nosotros, guardados por soldados anacoretas, rodeados de razas desconocidas.

He dicho en una Memoria de Filipinas bien olvidada por cierto, que se necesitaban dictar principios fundamentales para que la política, la religión y las armas, poderosos agentes de nuestra representación, caminasen unidos al pensamiento común de la civilización, sin entregarse, como hasta aquí, á luchas de amor propio, por no saber cada uno de ellos la parte que ha de tomar en el general concierto; que estas líneas, que ha de trazar nuestra política colonial, deben partir del Gobierno, y, más en detalle, del Ministro del ramo, no despreciando y resintiendo á los que, con el semblante tostado por el sol de los trópicos y enfermos por los miasmas de los pantanos tienen mas autoridad que el que resbala su vida regalona en cómodas dependencias, sin abandonar la patria, sin exponerse á fatigas y peligros.

Que para legislar con acierto es preciso conocer el suelo y sus productos, las razas y sus costumbres, y allí sobre el terreno, recogiendo de él y de entre ellas lo práctico de todo, venir al bufete para dictar leyes, proyectos y reglamentos colonizadores.

¿Querrá Vd. creer que en Filipinas, á pocos kilómetros de una cabecera de distrito, se consuman aún sacrificios humanos en rancherías que, aunque no sometidas, tienen sus mandarines con nosotros en relaciones amistosas? ¿Y comprende Vd. que prontas otras á cambiar los esclavos en colonos, gigantesco paso del progreso humano, estén pendientes de nuestras determinaciones y estas se olviden por completo? Cosa de tanto bulto merecen, á mi juicio, pronto y eficaz remedio, y mas cuando todo esto puede hacerse sin sacrificios de sangre ni dinero.

¿Podemos tolerar sin desprestigio que chinos aventureros dominen y exploten á su antojo las regiones más fecundas de Mindanao, introduciendo, en cambio de contrabando, elementos de guerra de importancia?

R.—¿Luego cree usted, General, que nuestros intereses coloniales están olvidados?

S.—¡Quiá! no, señor; olvidados es poco: perdidos.

R.—¿Perdidos, General?

S.—Lo afirmo; y dentro de muy poco, convertido de acusado en acusador y despojado de mi traje de soldado para tomar el de político con la fortaleza de mis convicciones, probaré que allende los mares perdemos nuestra importancia, lastimando la honra nacional.

....

R.—¿Y del ejército, qué opina Vd.?

S.—Hace diez años hice mis reformas militares, que ya las conocerán Vds. Tengo por mi carrera una adoración sin límites; quiero á mis compañeros como hermanos; conozco sus miserias y muchos de sus remedios. En tesis general, diré á Vd. que ambiciono un ejército práctico, en armonía con nuestras necesidades, simpático al país por la identidad de sus intereses. La situación que ocupamos en Europa, la paz que disfrutamos, nos permiten una reorganizaciòn saludable y necesaria. No soy de los que quieren que nuestros presupuestos devoren el país; pero sí que, concedido lo necesario, se dé forma á nuestra materia con entera satisfacción de nuestro espíritu.

No soy hacendista, soy un modestísimo soldado, pero creo que con una administraciòn pura, llegando á las arcas del Tesoro lo que debe llegar, matando el caciquismo, ocultación de la verdadera riqueza y sus productos, hay para mantener con interior satisfacciòn un ejército suficiente y un estado civil satisfecho, con todas las garantías de carrera en su activo y su pasivo, levantando la agostada agricultura, la moribunda industria y el comercio en bancarrota.

Perdida en las filas del ejército y en las oficinas del Estado hay mucha savia, y los pueblos que mueren necesitan, como la tierra, abonos oportunos.»

Así dice *El País* que habló el General Salcedo, y si es exacto, no puede negarse que abriga ideas sanas y persigue empeños nobles.

EL SINIESTRO DEL «CITY OF PARÍS»

En la madrugada del domingo, 30 de marzo, llegó remolcado á Queenstown (Irlanda) el vapor *City of París* que salió de Nueva York el dia 19, con 184 pasajeros de primera, 85 de segunda, 420 de tercera y 373 tripulantes, lo que hace ascender á 1.062 el número de personas que se hallaban á bordo.

Los consignatarios de la compañía Inman, á que pertenece el buque, tenían preparados en Queenstown tres trenes especiales para conducir hasta Dublin los pasajeros y la correspondencia (750 sacas).

La causa del retraso consistió en que hallándose el *City of Paris*, el martes 25 de marzo, á las seis menos cuarto de la tarde, á 216 millas al Oeste de Fastnet, se rompió una de las máquinas (la de estribor) de las dos de que está dotado el buque, produciendo un gran ruido y originando la entrada de gran cantidad de agua. La explosiòn causó la rotura de los mamparos estancos inmediatos, los empalmes de la tubería de inyección de aire y de circulación, y dió lugar á que una cantidad considerable de agua invadiese los dos compartimientos de las máquinas y los contiguos.

Hallábase á la sazón el capitán Mr. Watkins, sobre el puente, y dispuso que se practicasen reconocimientos para averiguar la importancia de la avería, descubriéndose que había reventado uno de los cilindros y queel agua entraba á torrentes en los compartimientos de las máquinas, al parecer, por algun gran agujero al tierto en el casco.

Se arriaron los botes, proveyéndolos de víveres y efectos, con tal sigilo y buen orden, que los pasajeros no llegaron á concebir la menor sospecha de que hubiera ocurrido nada grave.

Se tratò desde luego de tapar la via de agua por medio de una vela grande, pero sin éxito.

Las bombas de vapor no funcionaban, por hallarse sumergidas, y se recurrió á las de mano, viéndose que eran insuficientes, pues en menos de media hora quedaron anegados los departamentos averiados.

Durante dos dias y medio estuvo el vapor flotando á merced de las olas, siendo inútiles las señales que se hicieron en demanda de auxilio, y sin que se avistase buque alguno.

El jueves 27, á las dos de la tarde, se embarcó en un bote salvavidas tripulado por seis hombres, el oficial primero munsieur Passow, con la misión de hacer el rumbo que ordinariamente siguen los buques que se dirigen al Oeste, llevando to-

dos los aparatos necesarios para hacer señales. Al día siguiente, á las dos de la mañana, encontró Mr. Passon al vapor *Adriatic*, de la Cómpañía «White Star», el cual había salido de Queenstoww la noche anterior, y cuyo capitán, enterado de lo que ocurria á bordo del *City of Paris*, se dirigió en busca de éste, al cual encontró tres horas después. El *Adriatic* se ofreció á recoger y llevar á su bordo todo el pasaje, pero no á retroceder remolcando al *City of Paris*, por llevar correspondencia para América.

En este intermedio, se avistó el vapor *Alberegate*, de la matrícula de Londre que se dirigía de Galvestown á Liverpool, con cargamento de algodón, y cuyo capitán se prestó á dar remolque al *City of Paris*, como así lo hizo, auxiliado después por varios remolcadores que la casa consignataria había enviado en busca de su buque.

El vapor *Adriatic* continó su viaje, y, á poco encontró al *Ohio*, de la Compañía «American Line», al que manifestó lo sucedido al *City of Paris*. El *Ohio*, que iba con rumbo á América, retrocedió, y el 29 por la mañana encontró al buque averiado, á unas 25 millas S. O. del Cabo Fastnet, tomando á su bordo á Mr. Passow á quien desembarcó en Crook hawen, desde donde dicho oficial telegrafió detalles á los armadores. El *Ohio* regresó al costado del *City of Paris*, donde permaneció hasta que hubo rebasado la roca de Danut.

A las cuatro de la mañana del 30 fondeó el *City of Paris* fuera de la isla Spike, saliendo los pasajeros para Dablin por la tarde, después de dar un testimonio de gratitud al capitán, oficiales y tripulantes por su heróica conducta, suscribiendo además 600 libras (15.000 pesetas) para una obra benéfica. El buque quedaba con 35 piés de agua en los compartimientos anegados.

El 1.° del corriente, á las once y media de la noche, salió de Queenstown para Liverpool, después de conseguirse achicar el agua con bombas hasta dejar el buque en su calado ordinario de 27 piés.

LA BOLA DE NIEVE

Es un suceso que después de haber hecho *su fortuna* en Londres, donde casi permanecía envuelto en cierto misterio, ha llegado á París recientemente.

La bola de nieve es un ingenioso sistema de suscrición, es un modestísimo cuanto fructuoso modo de pedir limosna, es tambien el timo más refinado, más productivo, más matemático de cuantos existen en el mundo.

Como el fin para que se emplea es indiferente para el mecanismo de la operación, consiste ésta en coger un papel, un sobre y un sello, pequeñísmo capital ciertamente y escribir en el primero una breve carta pidiendo cinco céntimos solamente, bien para comprar un armonium para una iglesia, bien un altar para un imagen, bien para socorrer á un huérfano, etc., etc., Después de la firma se pone la siguiente postdata:

«Como la ofrenda es bien pequeña, se suplica á Vd. que escriba á dos de sus mas caritativos amigos copiándoles íntegra esta circular y aumentando una unidad al número que encabeza esta carta.»

La carta origen, ó circular, lleva naturalmente el número uno. Lo necesario para el éxito es coger bien esta primera persona que sea bondadosa, caritativa, crédula: lo demas está ya hecho. Copiada la carta-circular constantemente, la bola de nieve va rodando y formándose en virtud de la progresión geométrica.

1 : 2 : 4 : 8 : 16 : 32, etc., etc., siempre doblando, puesto que cada uno que recibe la carta copia dos y entrega un perro chico, y recoge dos de sus amigos, trabajo y sacrificio bien pequeños para una obra de caridad.

Los que van recibiendo estas cartas no se forman idea, ni sospechan siquiera la existencia de esta progresión geométrica. El que recibe la carta en la serie 1.400, por ejemplo, dice para su capote: ¡Bah, 1.400 por 5 céntimos hacen solo 7.000 céntimos, ó sean 70 pesetas; no es mucho! Pero si se parara á considerar los efectos de la progresion, vería que con sólo 32 series ó transcripciones de la carta original, aunque la ofrenda fuése solo de un céntimo, se realizaría la enorme suma de *cuatro mil doscientos noventa y cuatro millones nuevecientos sesenta y siete mil doscientos noventa y seis* céntimos. Nada; una friolera. Puesto en números y en pesetas sería ¡42.949.672 pesetas!

Una *bola* que hace tiempo empezó á rodar en Londres, continuaba aún rodando en Setiembre último, á pesar de las advertencias del *Times* que ha publicado copia de la carta en cuestión, carta que llevaba el núm. 233 y le faltaban aún ocho etapas, pues en ella se indicaba que debia llegarse al 241. La ofrenda es en dicha carta de tres peniques. Muchos, ignorantes de estos artificios, se habrán dicho al ver el número de la carta que el postulante primitivo sacaría 241 libras esterlinas (24.100 reales). Si la *bola* ha llegado solo á la décima parte, es decir, á 23 evoluciones, sus creadores han cobrado diez millones de reales; si llega al final no hay cantidad que pueda expresarla.

No faltará quien se aventure en España á iniciar este procedimiento. No negamos que habrá tontos que se lo crean y dadivosos que aprontan su dinero. El peligro que la *bola* de nieve corre en España, es que dificilmente habrá un español que escriba las dos cartas para que den dinero á un tercero, aunque sea solo un perro chico.

Sin embargo, la bola de nieve, como se la llama en Inglaterra, puede tener una gran aplicación en nuestra patria que no deben echar en saco roto los ministros de Hacienda, la de enjugar nuestros apuros

¡¡Treinta y dos golpes certeros á una peseta, es decir, cuatro mil millones de pesetas!! ¡Valiente *bola* de nieve! ¡Qué hermoso autógrafo el del ministro de Hacienda!

Cuántos habría que dirían con el poeta: ¡Quién supiera escribir!

LAS CALLES DEL PORVENIR

Un arquitecto de Munich, Herr H. Rosenbusch, ha publicado recientemente un opúsculo en que desarrolla una idea original que, prescindiendo de la posibilidad de su realización, no deja de ser ingeniosa.

¿Por qué ha de estar, dice, la calle á mayor altura que el piso de los sótanos?

En atención á que los sótanos se destinan generalmente á almacenes de géneros, ¿no es más razonable que su entrada esté, en cuanto sea posible, al nivel de la calle para evitar escaleras y elevadores con objeto de cargar y descargar los géneros?

Son frecuentes las desgracias que ocurren en las calles de las ciudades populosas por tener que atravesarlas los peones en medio del incesante tránsito de carruajes. ¿Por qué no ha de haber dos vías distintas é independientes?

Nuestras calles son análogas á las de los griegos y romanos como si ahora fueran las mismas que entonces las exigencias del tráfico. Construyamos, pues, en armonía con nuestras necesidades, especialmente en lo que concierne á la seguridad y comodidad de los transeuntes.

Así las aceras deberían estar más altas; la vía para carruajes, los suelos de los sótanos, almacenes, patios, etc., deberían estar al mismo nivel. Es decir, que las calles habrían de tener dos pisos, uno para peatones desde el cual tendrían acceso las tiendas y cuartos bajos, y otro para carruajes, al cual tendrían puerta los sótanos por debajo de la acera.

Las dos aceras se comunicarían entre sí por puentes, y con la via intermedia por escaleras.

Las ventajas de esta forma son:

Los sótanos no carecerían de luz ni de ventilación.

Los peones no estarían expuestos á ser atropellados por los carruajes y éstos podrían caminar con más velocidad.

La ornamentación arquitectónica sería más variada y se avitaria la monótona uniformidad de las calles modernas.

Las calles actuales se pueden transformar en las nuevas que se proponen, de dos maneras: Se puede dejar como está la vía para carruajes y levantar las aceras, ó bien se puede excavar la vía intermedia dejando las aceras con el nivel que tienen actualmente.

DESENGAÑOS DE LA EMIGRACIÓN

De Marsella escriben al *Nouvelliste de Lyon*:

«Sabido escuantos emigrantes salían cada semana de Europa á buscar en América una existencia menos penosa y más llevadera; pero lo que no se sabe tan bien, es el número de ellos que regresan desilusionados y más infelices que eran al partir.

«L'Alesia», buque de la Compañia Cipriano Fabra, trajo hace pocos días de Nueva-York ochenta emigrantes italianos. La odisea de uno de ellos, vale la pena de referirse.

»Este individuo, llamado Francisco Bruno, salió de Nápoles á la edad de 15 años, y desembarcó en Montevideo en ocasión en que las repúblicas sur-americanas estaban en plena guerra entre sí. Bruno fué sucesivamente zapatero, criado, soldado, propietario, etc.

»En seguida marchó á las Pampas de Patagonia con una cuadrilla de buscadores de oro. Después de correr diferentes aventuras, se encontró al frente de vastas propiedades en el Norte del Brasil, de las que no tardó en verse desposeido por los agentes brasileños que, no siendo á la sazón muy tiernos de corazón para con los colonos, le obligaron á que emprendiera la marcha á través del nuevo Continente.

»Así ha recorrido en toda su extensión la América, desde la Patagonia hasta el alto Canadá, atravesando México y los Estados Unidos; y confiesa que está muy lejos la realidad de América, de lo que nos pintan Cooper y Aymand.

»Pero de sus relaciones, lo que mejor recordamos es la interesante anécdota que vamos á referir.

»En 1879, andaba Bruno con otros buscadores de oro, por sitios, no explorados todavía, de las fronteras á la parte de acá las Cordilleras. Un día, en medio de un bosque, se encontraron ante una aldehuela compuesta de una treintena de casas; y grande fué su admiración, cuando vieron venir hacia ellos el *maire*, que salía á saludarles y á rogarles que se quedaran, el mayor tiempo que les fuese posible en... París.

»Aquel puñado de chozas perdido en los contrafuertes de las Cordilleras, ignorado de todo el mundo, se llamaba París en efecto. Había fundado la pequeña aldea, algunos años hacía, una cuadrilla de canadienses y de franceses que huían de las persecuciones del gobernador de *Dominión*. Allí hicieron alto, y allí se quedaron.

»Más como todo francés lleva consigo un pedazo de la pátria, aquellos fugitivos, después de haber dado á su humilde aldea el nombre de la capital, habían bautizado con los nombres de Jena, de Arcol, etc., los espacios de terreno que separaban, unas de otras, sus chozas. Y cuando los viajeros llegaron al grupo de las casas, vieron la bandera francesa que flotaba al viento sobre el tejado de la casa del jefe, trasformado en *maire*, y auxiliado por un consejo municipal... en miniatura.

»Nuestros compatriotas estaban, hacía más de dos años sin saber nada de Francia, y fué grande su alegría, por poder leer algunos periódicos que llevaban consigo los buscadores de oro».

NOTICIAS

El capitan del vapor «España», á su arribada al puerto de Vigo, manifestó que durante la travesía encontró á la corbeta argentina «Ablotsforb», que desde Penzacola se dirigía á Rio Janeiro con cargamento de madera. Dicho buque, dijo, necetaba provisiones por habérseles éstas completamente concluido. Inmediatamente el capitán del citado vapor se aguantó próximo á dicho buque, facilitándole todo cuanto necesitaba, como galleta, arroz, patatas, carnes, vino y otros comestibles, siguiendo el «España» su viaje, después de haber participado dicho buque haber embarcado las provisiones sin novedad.

El capitán de la corbeta dijo que traía cuarenta y dos dias de viaje, durante el cual había esperimentado tiempos muy duros que le obligaron á arrojar al mar toda la carga que sobre cubierta llevaba; participó tambien que no tenía novedad su tripulación. Todos los pasajeros del «España», y especialmente las señoras, se conmovieron en estremo al ver la alegría que esperimentaban los tripulantes del buque ausiliado por el «España», los que no sabían cómo demostrar la gratitud por los beneficios y buena acogida que se les hizo.

Digna es de todo elogio la conducta del capitán del «España», D. Manuel Diaz Campos.

La Correspondencia Militar protesta noblemente del sentido en que están inspirados algunos periódicos extranjeros, que no cesan de atacar, Dios sabe con que cuenta, á los Generales españoles. He aquí algunos párrafos del artículo que á este efecto dedica:

«Fuera nuestra situación la de Francia; hallárase nuestro ejército como el de esa nación, y á buen seguro que ni un solo militar tendría la menor protesta en los labios contra la conducta del Gobierno y de las Cámaras, pues aúnque los acuerdos de éstas les perjudicasen, siempre vería en ellas la expresión viva de la voluntad del país. Y á tan alta soberanía se someten todos sin deshonra en los pueblos modernos.

....

Con esto contestamos á los que de buena fe juzgan desde el extranjero equivocadamente los asuntos de España. En cuanto á los que dan su opinión á cambio de buenas pesetas españolas, á esos los despreciamos, y á sus insultos solo oponemos los calificativos que ya les aplicó el General Cassola; esto es, que no tiene *ni honor, ni vergüenza, ni calor*.

Y no queremos sacarles historias negras de sus ejércitos, así en política interior como en guerras exteriores, que en esto hallaríamos no poco donde dar gusto á nuestras plumas.»

A este último y deplorable extremo puede conducir, efectivamente, la diaria injuria y la diatriba constante.

De los 700 estudiantes rusos detenidos en Moscou á consecuencia de los desórdenes de que hemos dado cuenta oportunamente. 15 han sido declarados culpables de agitación política revolucionaria y entregados á la policía para ser juzgados y castigados según la culpabilidad de cada uno.

Cuarenta y dos han sido expulsados de la Universidad de Moscou, prohibiéndoles ingresar en otras Universidades; 37 expulsados tambien, pero con derecho á seguir sus estudios en otros centros de enseñanza, y 44 han sido castigados con penas disciplinarias. Los demás han sido puestos en libertad, después de manifestar su sentimiento por haber tomado parte en las revueltas y de comprometerse á no volver á hacerlo.

En Karkow se ha producido un movimiento análogo á consecuencia del cual 67 estudiantes han sido detenidos y 11 expulsados de la población.

Con motivo de haberse botado al agua en la Carraca el crucero «Marqués de la Ensenada», publica un diario de Cádiz curiosísimos datos oficiales sobre la época de su mando. En el espacio de seis años, ó sea desde el 1748 al 53, se importó de la América 3.076.888.660 rvn. en oro, plata y frutos, que corresponden cerca de 513 millones cada año, de que no hay ejemplar ni anterior ni posterior á aquella fecha desde el descubrimiento de Amèrica, aun sin contar los crecidos caudales remitidos en dicho sexenio á la Habana para construcción de navíos y compra de tabacos que tanto produjeron à la Real Hacienda, debido todo al acierto con que dió sus disposines este ministro modelo.

En el asilo de mendigos del condado de Monterrey, Estado de California, falleció un individuo conocido con el nombre de «Old Gabriel» á la edad de ciento cincuenta años.

Old Gabriel era indio y había, por muchos años, tomado parte en las misiones de aquel país.

Los estudiantes portugueses

Los estudiantes portugueses que ayer nos dió cuenta nuestro corresponsal especial, de haber llegado á Madrid, anunciaron su visita á los españoles con el siguiente mensaje.

«Camaradas:

»Después del insulto lanzado por Inglaterra á la faz del honrado Portugal, los estudiantes portugueses, alzados en un movimiento de patriótica protesta, recibieron de sus colegas de Europa las más gratas pruebas de adhesión y simpatía.

»Entre todos se distinguieron, como siempre por la espontaneidad con que nos brindaron su concurso, los hijos de la hidalga España, algunos de los cuales, trasponiendo la frontera, vinieron á traernos un abrazo fraternal y á confirmarnos su solidaridad cariñosa.

»Desde entonces fué constante deseo para los estudiantes de Oporto el manifestar su gratitud á los caballerescos colegas españoles; pero ocupados en los trabajos de la federación académica portuguesa, no ha podido hasta ahora determinar y anunciar su visita á las Universidades de Salamanca y Madrid.

»El numeroso grupo que se dispone á estrechar todo lo posible las ya cordiales relaciones entre los universitarios de la península sale el lunes 7 de este mes para Salamanca, de donde pasará á Madrid tras una corta demora.

«Contando de antemano con vuestra adhesión, os pedimos que presteis apoyo á la comision de la estudiantina que llegará á Madrid el dia 8 por la mañana.

»El presidente de la comisión de propaganda de la Academia de Oporto.—*Jerónymo Moreira* »

En Utica, Estado de Nueva York, se han hecho esperimentos con los proyectiles de dinamita inventados por el doctor Justin, habiendo obtenido los resultados mas satisfactorios.

La pieza con la que se hicieron los esperimentos, era un viejo cañón «Blakesley» hecho en Inglaterra en 1863, y que hacía mas de veinticinco años que no se había tirado con él. Después de haber hecho un disparo de prueba con una carga de 45 libras de pólvora, procedieron á cargar el cañon con 12 libras de pólvora y un proyectil de 280 con 5 1/4 libras de dinamita. Al chocar con la roca el proyectil se dividió en dos y solo hizo esplosión la mitad de la dinamita. El segundo y tercer disparos, hicieron grandes destrozos en la roca y toda la dinamita estalló de un solo golpe.

En el cuarto y último tiro, el mejor de todos, el cañón fué cargado con 35 libras de pólvora y un proyectil de 350 libras de peso que contenia 19 de dinamita. El proyectil fué á dar contra una roca, y al hacer esplosión, fué tal el destrozo que causó que de haber sido un buque, sin duda alguna lo hubiera hecho pedazos.

No tan solo son interesantes las mencionadas pruebas por el destrozo causado por los proyectiles, sino que el invento del señor Justin, resuelve el problema tan estudiado para usar la dinamita en proyectiles lanzados por cañones ordinarios. Hasta

ahora, ha sido la primera vez que la dinamita se ha empleado en esas condiciones.

Dicen de Cannes, que el ex-emperador D. Pedro, comió el domingo por la tarde con sus hijos pero no pudo aun salir de su casa como creian las personas que le rodeaban.

Una hermana del alcalde Ferrol, del señor Abizonda, que había sido mordida por un perro que se temía fuese hidrófobo, fué á Barcelona con objeto de someterse al tratamiento profiláctico del señor Ferrán, á y acompañada de una pobre sirvienta, que tambien había sido mordida.

Durante el viaje ésta no cesó de llorar, y á tal punto llegó su desconsuelo, que apenas probaba alimento; la idea de que tenía en sus venas los gérmenes del terrible mal no la abandonó un instante, convertida al cabo en pertinaz obsesión.

Siguiendo así la desolada mujer, que ya iba ofreciendo claras muestras de enajenación mental, al llegar á Medinaceli huyó loca, camino de la vía, sin que advertencias ni voces alcanzaran á detenerla, haciéndose preciso que la restituyera al tren una pareja de la guardia civil.

Cuando llegaron á Barcelona, el distinguido microbiólogo, después de examinar la masa encefálica del perro, declaró innecesaria la inoculación.

La pobre sirvienta ha quedado loca de miedo.

El secretario del Almirantazgo inglés, Mr. Forwood, ha dado á conocer interesantes pormenores sobre la marina inglesa, y especialmente sobre el aumento que tiene desde 1885, época del advenimiento del Ministerio Salisbury, y el que tendrá desde hoy al 1894.

Hasta el año 1890, Inglaterra habia gastado en buques nuevos 15 millones de libras esterlinas, y hasta el 1894 gastará 16 más, ó sea una total de 31 millones de libras esterlinas, equivalentes á 775 millones de francos.

Desde el 1886 al 1891 habrá construído: 21 acorazados, 21 cruceros protegidos y 56 buques de menor importancia; en total, 98 buques.

Para el 1894 se le agregarán ocho buques de primera clase y dos de segunda, nueve cruceros protegidos de primera clase, 33 de segunda, y además 18 buques de menor importancia, que hacen un total de 70 buques sumados á los 98 arriba expresados, forman una flota nueva de 168 naves de guerra.

El número de hombres que dota la flota, que hoy son 4.000 más de tres años atrás, tiene que ser aumentado en proporción. En cuanto al armamento, Forwood afirmó que los cañones estarán listos cuando estén concluídos los buques; así que inmediatamente podrán ser las naves armadas y en seguida entrar en campaña. El mismo Forwood desmiente que los cañones de 100 sean malos y estén fuera de servicio, y anunció que las experiencias hechas en Italia han dado tan buenos resultados, que varias de las nuevas naves serán armadas con cañones de este calibre.

Se ha formado una sociedad en Nueva-York que se propone construir un túnel bajo el Niágara para utilizar la fuerza motriz de las célebres cataratas.

Escriben de Paris:

«En las oficinas del cuerpo de Estado Mayor se está estudiando una reforma que bien puede ser considerada como una revolución en el seno del ejército francés.

Se trata nada menos que de suprimir el legendario pantalón rojo de la infantería para sustituirle con los colores oscuros que usa el ejército alemán.

Hoy, con los nuevos adelantos de la ciencia militar, lo vistoso de los uniformes franceses debe ser considerado como una de las causas de las mayores pérdidas que experimenta la infantería.

Créese que se adoptará el color verde oscuro que usan los batallones de cazadores de á pie.»

Un telegrama de Birmingham, Estado de Alabama, dice que en el condado de Clay, á pocas millas de aquella ciudad, murió un hombre llamado Oscar Hill en una agonía horrible, y con síntomas inequívocos de rabia.

Hill hace varias semanas tuvo un altercado con un negro llamado Henry Davis, el que le dió una tremenda mordedura en un dedo.

Pocos días más tarde el dedo de Hill comenzó á inflamarse y fué menester amputárselo. La inflamación continuó, y á las dos semanas le amputaron el brazo cerca del hombro. Estas dos operaciones no evitaron el envenenamiento de la sangre, y Hill falleció del modo indicado.

El negro tiene las encías azules, color que toman por un mal estado de la sangre, y parece que la mordedura de esa clase de personas produce resultados fatales. El negro ha sido detenido.

CRONICA LOCAL

Gremios que están citados mañana, en la Administración de Contribuciones, para elección de Síndico y clasificadores que han de entender en la formación de la matrícula industrial del año económico:

A las ocho de la mañana, tiendas de Abacería.—A las ocho y media id., Id. de id última base.—A las nueve id., vendedores al por menor de tocinos, jamones y embutidos del país.—A las nueve y media id., casas de pupilos ó de huéspedes.—A las diez id., tiendas en que se venden cacharros ó vasijas de loza ordinaria.—A las diez y media id., tiendas de juguetes ó baratijas del país.—A las once id., tiendas de frutas y hortalizas.—A las once y media id., tienda para la venta de cordeles, rozas y otros efectos de esparto.—A las doce id., tiendas para la venta de aceite, vinagre y jabón al por menor.

A las siete de la mañana de hoy ha entrado en fondeadero el vapor *Nuevo Mahonés* procedente de Menorca, el cual ha tenido una travesia dificultosa.

Ha traido valija cargo y 36 pasajeros en su mayoría mozos que vienen a presentarse ante la comisión provincial para el ingreso en caja.

Siguen por lo visto los funcionarios de la empresa arrendataria de Consumos, en su manera de producirse que tantas censuras ha merecido.

El Ancora de ayer denuncia el hecho de que en la puerta de Santa Catalina se negaron á dejar entrar unos vecinos del Arrabal que vestidos con sus ropas de fiesta y con el cirio en la mano se disponían á acompañar el Viático que anteayer salió de la parroquia de Sta. Cruz.

Y *La Almudaina*, de hoy dice que ayer por la tarde una señora apreciabilísima que venía sola con tres de sus hijos, niños de corta edad, fué obligada á bajar de su coche en la puerta de Jesus y convertida en objeto de las imprudentes chanzas de los dependientes sobre, todo al recordarles dicha señora que acudiría á la prensa contra sus desmanes.

¿Hasta cuándo han de durar esos procedimientos que irritan al que paga y pueden producir serios y graves disgustos?

No parece, sino, que se quiere provocarlos; y como nosotros deseamos que no suceda así por eso no nos cansaremos de repetir nuestros súplicas á las autoridades, para que pongan coto à los abusos.

Según anunciamos se reunieron ayer en el Ateneo las personas adictas al proyecto de formar una asociación para regenerar el Teatro Principal.

Discutidas ámpliamente las bases que se dieron á conocer hace algunos meses se introdujeron en ellas, radicales modificaciones, acordándose circularlas hasta reunir lo menos 200 adhesiones.

Para llevar á cabo los trabajos, preliminares se nombró una comisión compuesta de los Sres. D. Eusebio Pascual D. Enrique Alzamora y Don Antonio Puig.

Oportunamente daremos á conocer á nuestros lectores las bases citadas.

Sería la una de la madrugada última cuando los dependientes de consumos de punto en la muralla, inmediaciones de la puerta de Santa Catalina, han reparado que se había producido un incendio en una coladuría vecina á la destilería de nuestro particular amigo D. Juan Suau.

El fuego, que había tomado bastante incremento y hecho presa en un montón de ropa y en otro de leña contiguo á aquel, ha podido ser sofocado, no sin esfuerzos, por los vecinos, los mencionados dependientes y los números de carabineros que vigilan en la citada puerta.

En el vapor *Unión*, que llegó ayer de Alicante, vino el nuevo Arquitecto municipal de esta ciudad D. Manuel Chapulí Guardiola.

Así lo dice un colega.

Una buena mujer que ayer tarde pasaba por la calle del Conquistador, al huir del peligro que creyó ver en un carruaje cuyos caballos se alborotaron, tropezó con el escalón que forma la acera y se cayó donde de bruces sobre las piedras que le produjeron una herida en la cara.

Los vecinos y transeuntes la auxiliaron y tranquilizaron.

Poco después de haber salido del puerto de Mahon el vapor-correo llegado hoy, avistó en la costa S. otro vapor, al parecer fondeado, que solicitó ponerse al habla con el *Mahonés*, prévias las oportunas señales con las luces reglamentarias.

Acercóse en efecto el *Mahonés* al otro vapor que resultó ser el *Cataluña*, de la Harinera Mallorquina, que salió de nuestro puerto para Niza anteayer tarde.

El capitàn del *Cataluña* suplicó al del *Mahonés* que comunicara á sus armadores en ésta que se habia visto precisado á correr el temporal, ya en el golfo de Leon, y refugiarse al abrigo de la costa de Menorca, hasta que abonanzase el tiempo.

A bordo del *Cataluña* no ocurria la menor novedad.

En el vapor-correo de Valencia salen hoy los quintos del reemplazo actual que ya han entrado en caja y quedan destinados al Regimiento de Guadalajara.

Entre la carga que ha traido el vapor-correo de Menorca figuran 7 cabezas de ganado vacuno, considerable número de cajas de queso y gran cantidad de hortalizas.

Custodiado por una pareja de la Guardia civil, y de tránsito para el presidio de Ceuta, ha llegado en el vapor *Nuevo Mahonés* el joven condenado á 18 años de cadena, por el horroroso parricidio cometido hace algunos meses según recordarán nuestros lectores.

Por vía de Alcudia debe regresar hoy á Mahón el apreciable naturalista D. Francisco Cardona, presbítero.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San León el Magno, papa y doctor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 11.

En San Miguel, concluyen cuarenta horas costeadas por la Asociación.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 9.

EMBARCACIONES FONDEADAS

De Barcelona en 13 horas, vapor Palma, de 581 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 27 mar., 20 pas. y efectos.

De Valencia en 3 dias, laud Cristina, de 16 ton., cap. Pedro Verd, con 3 mar. y lastre.

De Sevilla en 17 dias, balandra María, de 58 ton., cap. Nicolás Company, con 6 mar. y efectos.

De Ibiza en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 47 p., valija y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Aguilas, laud Jóven María, de 12 t., cap. Jaime Salvá, con 5 mar. y efectos.

Para Valencia, jabeque San Sebastian, de 50 ton., cap. Antonio Bosch, con 3 mar., 2 pas. y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 9 DE ABRIL

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por densos nublados y chubasquea por el 1.er y 2.° cuadrante; horizontes, claros los del mar y con cerrazón de lluvias y nieblas los de tierra; viento, del N.O. duro salta al E. flojo y la mar llana, rizada del viento y cabrillada.

A las doce: atmósfera despejada y con varios celajes al N.E.; horizontes abiertos y claros; viento, Tramona fresca y con algunas rachas duras del N.O.; la mar fuera de puntas alta y en bahía llana y cabrillada.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Unión*, el vapor *Palma* y un pailebot.

SALIDAS.

El vapor-correo *Cabrera*.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y diáfana; horizontes abiertos y claros; viento N.O fresquito; la mar alta fuera de cabos y llana y rizada en bahía.

Esta tarde ha pasado de O. á E. y por el horizonte, un bergantin goleta de tres palos.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 9 á las 5 t.

Senado.—Se discute la proposición del Sr. Sardoal. Ampliase el debate Dabàn.

La comisión del Congreso mantiene la mayoría de las administraciones subalternas.

Los estudiantes portugueses son objeto de una acogida afectuosa, por parte de los españoles.

Interior 75'25.

Madrid 9 á las 6'45 t.

El gobierno francés ha prorogado hasta 1.° de Mayo, el plazo de tolerancia para la admisión de vinos salados.

Madrid 9 á las 6'45 t.

La semana próxima se verificarán las pruebas oficiales del submarino *Peral*, que exige la Comisión nombrada al efecto para dictaminar.

La escuadra alemana ha zarpado de Cadiz con rumbo á Lisboa.

Madrid 9 á las 7'30 n.

Congreso.—El Sr. Villanueva encarece la conveniencia de que se aplique à Cuba la ley del sufragio universal que regirá en la Península.

Se ha suspendido el debate.

Sigue la discusión sobre las fuerzas del ejército, rectificando los señores Cassola y Bermudez Reina.

Madrid 9 á las 8'5 n.

La conferencia internacional industrial ha continuado la discusión del punto relativo á la legitimidad de las marcas de procedencia.

Las deliberaciones son secretas.

Unicamente se publican los acuerdos que se adoptan con caracter definitivo.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN ALCUDIA)

Alcudia 10 á las 9 m.

Esta madrugada ha llegado al puerto de Pollensa el vapor *Ciudad de Ciudadela*.

Tambien ha llegado á esta el vapor *Puerto-Mahon* el cual ha traido cinco pasajeros que desembarcaron y 345 de tránsito, en su totalidad reclutas valencianos y catalanes que van destinados al Regimiento de Baza que guarnece Mahon.

El correo ha salido para esa.—*C.*

TEATRO PRINCIPAL

COMPAÑÍA INFANTIL DE ZARZUELA

DIA DE MODA

Gran funcion para hoy jueves 10

LA DIVA

UNA FIESTA EN LA MARINA

LA GRAN-VIA

Entrada general 0'75.—id al paraiso 0'50
—Medias id. 0'40.—id al id. 0'25

A las ocho.

Teatro-Circo Balear

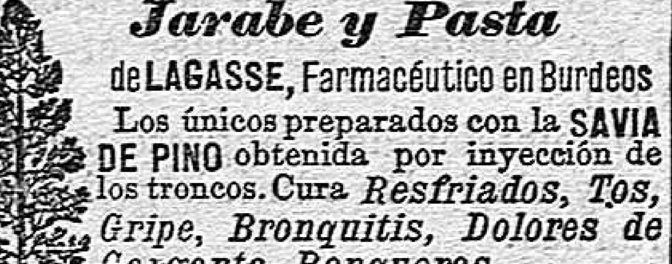
Hoy no hay funcion.

Agencia General de Negocios
y universal de teatros
DE
TOMÁS TOMÁS Y COMP.ª
Rambla de las Flores, 16, entresuelo
Barcelona.

Quinina de Pelletier
ó de los 3 Marcas

Adoptada por todos los médicos, en razón de su pureza y eficacia, contra las **Jaquecas**, las **Neuralgias**, los **Accesos febriles**, las **Fiebres intermitentes y palúdicas**, la **Gota**, el **Reumatismo**, los **Sudores nocturnos**. Cada cápsula, del grosor de un guisante, lleva el nombre de **PELLETIER**, obra más pronto que las píldoras y grageas, y se traga más fácilmente que las obleas medicamentosas. Se vende en frascos de 10, 20, 30, 100, 200, 500 y 1000 cápsulas. Es el más poderoso de los tónicos conocidos: una sola cápsula representa una gran copa de vino de quina.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Fármacias.

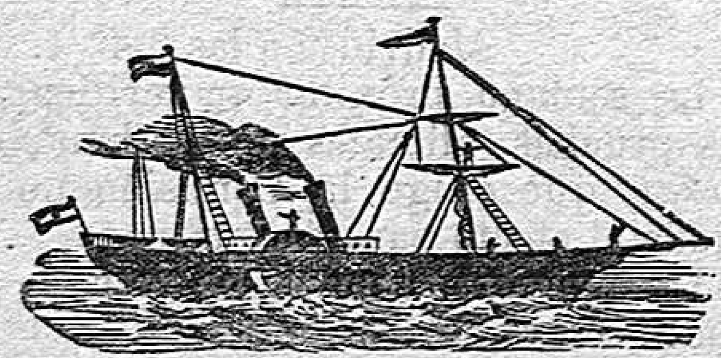


SAVIA DE PINO MARITIMO
Jarabe y Pasta
de **LAGASSE**, Farmacéutico en Burdeos

Los únicos preparados con la **SAVIA DE PINO** obtenida por inyección de los troncos. Cura *Resfriados, Tos, Gripe, Bronquitis, Dolores de Garganta, Ronqueras.*

Deposito en PARIS, 8, rue Vivienne.

ASMA CATARRO, OPRESION, TOS, PALPITACIONES, y todas las afecciones de las vias respiratorias, se calman inmediatamente y se curan usando los **TUBOS LEVASSEUR**.
Exíjase la firma de Levasseur.
PARIS, Farmacia ROBIQUET, 23, Rue de la Monnaie. —



Vapores Correos Franceses

Saldrá de Barcelona el 18 Abril para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES el vapor-correo frances

PROVENCE

Admite carga y pasajeros.
Su despacho en Palma, Plaza de Copiñas número 5. 4

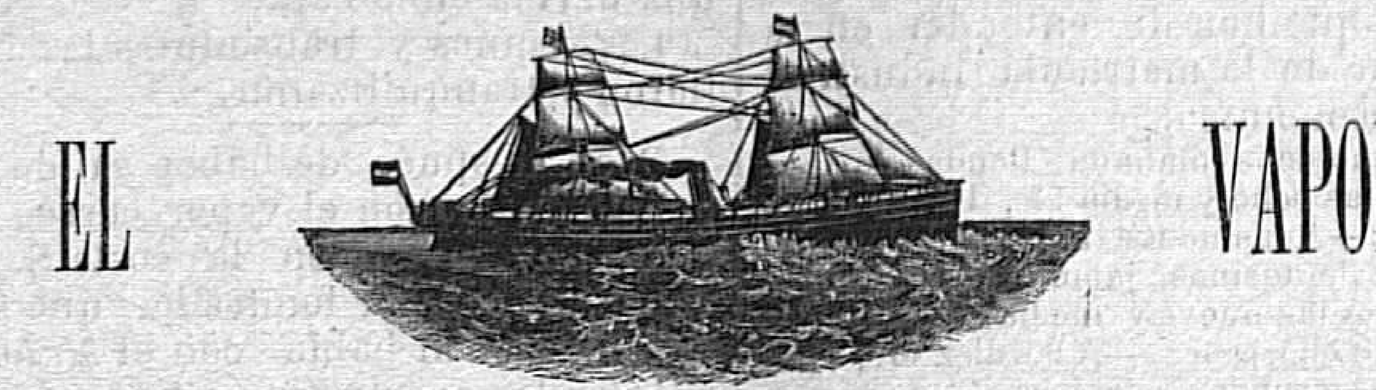
The Underwriting aud Agency Association, Limited
(COMPAÑIA DE SEGUROS MARÍTIMOS)
Compuesta solamente de Miembros aseguradores del
LLOYD' INGLÉS.

Asegura con las mismas ventajosas condiciones que en Inglaterra en la forma de Póliza conocida por *Lloyd's Policy*.
Tambien admite la forma de las Pólizas de las Compañías españolas, caso de ser preferidas.
Asegura contra todo riesgo los valores remitidos por correo, asi como toda clase de mercancías que se remitan por ferro-carril.
Agente en Palma, Bartolomé Bosch, Rosario 4 y Sagrera 15. 8—7

AVISO
á los numerosos parroquianos de la calle del Barne número 3, que todo lo que se vendía en la tienda de la citada calle, se vende hoy en la de San Elías número 8, en donde se continuará amasando el tan acreditado pan para sopas; y se venden los conocidos garbanzos del Sauco á 2 reales libra.—Tambien se venderá el buen requesón de Santa Ponsa (vulgo brosat). 18
Calle de San Elías núm. 8.

CORTES—HERMANOS
TRASPORTES GENERALES
Agencia de PALMA á MADRID, BARCELONA y VALENCIA
y demas importantes capitales
de
ESPAÑA Y EXTRANJERO
60 Marina 60
PALMA. 30

PEREGRINACION A TIERRA SANTA Y ROMA

EL  VAPOR

BELLVER

Saldrá de este puerto el martes 15 del corriente para el de Barcelona de donde saldrá el 17 para las partes indicadas en el programa que oportunamente se publicó.
Los peregrinos de Mallorca podrán permanecer en Barcelona á bordo del vapor hasta la salida, solamente pagando manutención, evitándoles así la molestia de pasar á una fonda por los dos dias que se demore en Barcelona.
Los pasajes se expedirán á la llegada á Barcelona á bordo del mismo vapor, donde serán admitidos en este puerto con una papeleta que deberán pasar á recoger en el despacho del vapor BELLVER, Victoria 14, Palma.

ACEITE MILAGROSO PARA RECOBRAR LA SALUD



El **Aceite de Hígado de Bacalao de Jensen** es el Aceite mejor que se conoce para recobrar la salud perdida; y se prepara en la mayor fábrica de Aceite de Higado de Bacalao del mundo; siendo, bajo todo punto de vista preferible á los otros aceites ó á las mezclas que lo contienen tanto en Inglaterra como en los otros paises; y es muchisimo mas superiorque todas las otras clases por su pureza y la facilidad con que se digiere. Como es dulce, agrada mucho á los niños.
Cura la **TISIS**, los **RESFRIADOS**, la **TOS**, la **DEBILIDAD GENERAL Y UN SIN NUMERO DE ENFERMEDADES.**
El precio es muy moderado.
Se vende en todas las farmacias y droguerias.
AL POR MAYOR: SRES. VICENTE FERRER Y C.ª—BARCELONA.

Predio PAGUERA en venta

Se desea vender este predio de unas 640 cuarteradas, situado en el término de Calviá, y lindante con la carretera de Palma á Andraitx. Está muy poblado de arbolado y además tiene unas cuarenta cuarteradas de viña, la mayor parte en su cuarto año, y muy lozano. Hay una casa moderna, de sólida construcción, con agua á grifo en todos los pisos para la residencia de los propietarios, y una abundante dotación de mulas y enseres de labranza.—Para más detalles dirigirse al dueño D. Enrique R. Waring, Paguera, Calviá, Mallorca. 12—a

---

PULVERIZADOR JAPY
PARA COMBATIR TODAS LAS ENFERMEDADES DE LA VID
PREMIADO EN CUANTAS EXPOSICIONES SE HA PRESENTADO
CON PRIVILEGIO DE INVENCIÓN
COMO EL MEJOR Y QUE MAYORES Y MAS POSITIVOS RESULTADOS DÁ

El *mas sencillo* y de *mas facil manejo;* el *mas económico* en coste y gasto; el *mas pefecto* y resistente, el que *todos admiten* después de conocidas su bondad y excelentes condiciones.
El que ha merecido de las corporaciones científicas recomendaciones especialísimas por *sus singulares ventajas* sobre los demas sistemas conocidos.
El único que, después de ensayado aquí ha merecido igual distinción del Sr. Ingeniero Agrónomo de la provincia.
El *predilecto de todos los agricultores* por ser de tanta utilidad al árbol como lo es á las vides.

Depósito general en Palma — JAIME OBRADOR Y PERIS — Calle de Sto. Domingo n.° 22.

ABANICOS
Se ha recibido un completo surtido para la próxima estación en la
PERFUMERIA DEL TEATRO
Plaza de la Constitución.
AVISO Á SUS NUMEROSOS PARROQUIANOS.

Interesante á los estanqueros
PLAGUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS
VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT

GRANDES RECOMPENSAS
á D. Antonio Esteva y Oliver.

Después de cerrada la Exposición Universal de Paris de 1890 ha obtenido, en premio de su exquisita fabricación de dulces, etc., etc., Medalla de oro de la Academia Nacional de Paris; y á más ha sido nombrado miembro de dicha Academia.
Igualmente ha sido investido de miembro de la «Sociedad Científica Europea» en Bruselas; cuya Sociedad le ha adjudicado la medalla de primera clase, en mérito de su exquisita confección de los artículos de su ramo.
Con tal motivo doy la enhorabuena al fabricante mi amigo Esteva.—*Jacobo Tur.* 3—2

Banco Vitalicio de Cataluña
Compañía general de seguros sobre la vida.
Domiciliada en Barcelona calle Ancha 64.
Delegado en esta Isla, D. Fernando Arias y Estrader—San Bartolomé 5, principal.

En la calle de San Bartolomé, número 19, delante del Correo, informarán de quien puede colocar dinero con escritura ó Pagaré.

El Fiel-Contraste de pesos y medidas que estaba antes en la calle de la Cordelería número 4, ha trasladado la oficina en la Plaza de Santa Eulalia número 14. 4—1

CALLE SAN JAIME NÚM. 1.
Carnicería del Borne
Grande rebaja de precios.
Se vende Toro y Ternera á 6 1|2 reales kilo;
Sin hueso á 9 reales kilo. 15—1

Nodriza.—Hay una de 24 años y la leche de un mes, que desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres. Daran razon calle de Bosch—37—2.° P

Se vende una finca con botiga y zaguan con tres pisos nuevos sita en la calle del Socorro números 19 y 21; mas un piso en el Molinar, frente al mar, al lado de la iglesia. Para informes Socorro n.° 21. 15-11-a

—

A los Farmacéuticos
Se venden todos los escaparates, botes, medicamentos y demás enseres de una recien construida y bien montada Farmacia.—Informes en esta ciudad San Jaime número 51; en Selva Farmacia de Sampol. 7

En la calle de Catañy, número 25, se alquilan unos entresuelos y una cochera con cuadra y patio. En el principal informarán. 1

—

Está para alquilar un segundo piso en el Mercadal, número 10. Para informes y demás calle del Conquistador n.° 14—3.°

—

SE ALQUILA la casa zaguán número 1, de la plaza del Hospital. Es bastante espaciosa, tiene buenas luces, agua abundante y otras comodidades.
Precio módico.—En la misma informarán.

—

En la calle de Sto. Domingo, se alquila la tienda n.° 8.—Precio reducido Informarán en la tienda n.° 10 (zapateria).



Reconocido en todos partes como la mejor preparacion pectoral que se conoce para el alivio inmediato y completa curacion de todo caso de

Pulmonia,
Asma, Croup,
Dolor del Pecho,
Tos, Mal de Garganta,
Esputos de Sangre y Tisis.

MEZCLADO CON EL
Aceite Puro de Hígado de Bacalao
DE LANMAN Y KEMP,
puede decirse que es un remedio *infalible* contra todas las afeciones de la Garganta, el Pecho y los Pulmones.

De venta en todas las Boticas y Droguerias.
Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert